

*Халафи А. Х.,  
атташе  
Азербайджанского посольства во Франции*

## НЕФТЯНОЙ ФАКТОР ВО ВЗАИМООТНОШЕНИЯХ «АЗЕРБАЙДЖАН – ГРУЗИЯ» В ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ

**Аннотация.** В целом и Азербайджан, и Грузия нуждаются в тесном сотрудничестве друг с другом. Гейдар Алиев и Эдуард Шеварднадзе неоднократно заявляли, что сотрудничество и стратегическое партнерство между нашими двумя странами не направлены против какой-либо третьей страны и основаны только на национальных интересах. Если можно так сказать, отношения между Азербайджаном и Грузией скорее несут характер самообороны. Сегодня обе страны тесно сотрудничают в рамках международных организаций, стремясь защищать интересы друг друга. Каспийская нефть, направляемая через основной экспортный нефтепровод Баку – Тбилиси – Джейхан, сделала Азербайджан и Грузию долгосрочными стратегическими партнерами.

**Ключевые слова:** страны Южного Кавказа, стратегическое партнерство, нефтепровод Баку – Тбилиси – Джейхан, международные организации, внешняя политика.

**Актуальность проблемы.** После восстановления своей независимости Азербайджан стал проводить независимую внешнюю и внутреннюю политику. Были налажены дипломатические отношения со многими странами; Азербайджан стал членом таких международных организаций, как ООН, Организация исламской конференции, Организация сотрудничества и безопасности в Европе, Международный банк реконструкции и развития, Исламский банк развития, и других. Сегодня в нашей стране присутствуют посольства многих стран, в том числе таких, как США, Британия, Франция, Китай и т. д. Одновременно в столицах этих и других стран учреждены посольства Азербайджана, над зданиями которых развевается священное государственное знамя нашей страны. Если сказать словами М.Э. Расулзаде, «мы не хотим независимости без права на посла» [5, с. 3].

**Цель статьи** – проанализировать влияние нефтяного фактора на взаимоотношения Азербайджана и Грузии в годы независимости.

**Изложение основного материала.** В деятельности нашей страны, проводящей в жизнь миролюбивую политику, важное место занимают взаимоотношения со странами бывшего СССР. Исторический опыт стран мира свидетельствует о том, что налаживание прочных и дружественных отношений с соседними странами является основой для надежной защиты страны, причем обходящейся достаточно дешево [2, с. 87]. Именно поэтому необходимо уделять должное внимание отношениям с указанными странами.

Во взаимоотношениях с республиками постсоветского пространства отношения с Грузией занимают особое место. Взаимоотношения с Грузинской Республикой имеют исторические корни, основаны на международных нормах и не направлены против какой-либо третьей стороны. Есть ряд

факторов, обуславливающих характер грузино-азербайджанских взаимоотношений и сотрудничества, причем они носят вполне конкретный характер.

Прежде всего следует отметить, что дружбу и сотрудничество с Грузией необходимо считать само собой разумеющимися. Здесь имеются причины, основанные на исторических традициях, исходящие из геополитических, культурных, экономических и других факторов. В истории есть много свидетельств, которые говорят о совместной борьбе против общего врага [4, с. 42]. Кроме того, следует отметить, что в зависимости от политического положения, а также исторических условий правящие круги Азербайджана и Грузии в некоторых случаях оказывались и в состоянии войны друг с другом. Однако это в последующем не мешало налаживать и укреплять социально-политические и экономические связи, не мешало сближению азербайджанского и грузинского народов [5, с. 90].

Помимо этого, каждая из указанных стран, то есть и Грузия, и Азербайджан, нуждалась в подобном сотрудничестве. Дело в том, что Грузия – это окно для Азербайджана в Европу. Следует также указать на то, что в состав Грузии входит территория Борчалы, где проживает более полумиллиона наших соплеменников. И, наконец, Грузия также нуждается в сотрудничестве с Азербайджаном. Азербайджан является для Грузии окном в Азию. Без помощи нашей страны Грузия попадет в затруднительное состояние в своем развитии и проведении необходимых реформ.

Подобное положение каждой из стран и обуславливает сотрудничество и взаимосвязь Грузии и Азербайджана. Поскольку карты конфликтов (в Азербайджане – Нагорного Карабаха, в Грузии – Абхазии и Южной Осетии), разыгранных руками определенных внешних сил, породили угрозу для территориальной целостности каждой из страны, то сотрудничество их становится при этом неизбежным. Взаимоотношения Грузии и Азербайджана являются для каждой из сторон полезными, служат миру, безопасности и сотрудничеству, причем полностью соответствуют международным нормам [1, с. 43]. Грузия также является транзитной страной для перевозки углеводородных запасов на мировые рынки, что имеет большое геополитическое значение.

Все вышеуказанные факторы и ряд других способствовали тому, что в азербайджано-грузинских отношениях были найдены точки соприкосновения, возможность выработки общих позиций по ряду вопросов, совместному выступлению стран и возможность превратиться в стратегических союзников.

Как и в прошлом, так и теперь нефть является для Азербайджана важным фактором политической и экономической

жизни. Не случайно, что западный читатель, который раньше слышал название «Азербайджан» лишь в составе Страны Советов, и то лишь в контексте нагорно-карабахского конфликта, теперь знает нашу страну как пространство с богатыми нефтяными и газовыми залежами. Очень может быть, что в ближайшем будущем Азербайджан благодаря своей нефти будет стоять в повестке дня мировой политики [4, с. 17].

Бывший Государственный секретарь США Джеймс Бейкер справедливо подчеркивал, что «значение, которое имеет сегодня нефть Персидского залива, в будущем будет иметь каспийская нефть» [9, с. 52].

В начале 1990-х годов подтвердились прогнозы о богатых нефтяных залежах в Азербайджане, что раньше считалось лишь разговорами. Большие мировые нефтяные компании начали проявлять интерес к этим залежам. Вскоре с этими компаниями стали заключаться договоры. В 1991 году была создана комиссия по продаже каспийской азербайджанской нефти при Совете Министров СССР. Одновременно азербайджанское правительство дало распоряжение по эксплуатации месторождений «Азери», «Чираг» и «Гюнешли» совместно с зарубежными компаниями.

Предполагалось заключение контрактов по каждому из месторождений. Стало известно, что имеется потребность в больших капиталах и высоких технологиях для разработки указанных месторождений. Исходя из этого, азербайджанское правительство приняло решение провести тендер между иностранными компаниями. В нем участвовали АМОКО и альянс MCDermot-BP/Statoil. АМОКО выиграла тендер по месторождению «Азери». Согласно условиям тендера, добываемая нефть должна была делиться между сторонами пополам (50:50). Однако после известных событий летом и осенью 1991 года переговоры были приостановлены.

18 октября 1991 года Верховным Советом Азербайджанской ССР был принят конституционный акт, восстановивший независимость Азербайджана. После этого на повестку дня вновь встал нефтяной вопрос. Турецкие и израильские компании также выразили желание участвовать в нефтяном вопросе. Для заключения нефтяных контрактов по итогам переговоров Государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики с компаниями BP/Statoil, АМОКО, Penzoil и Botash был составлен и подписан меморандум о создании единой инфраструктуры. Эта инфраструктура предполагала создание для добычи нефти единой системы трубопровода, нефтяного флота, нефтепроводов, строительство терминалов. Начался процесс использования внешней политики в целях развития нефтяной промышленности.

6 мая 1993 года был подписан новый меморандум с участием Botash. Здесь предполагалось создание экспертной комиссии по добыче каспийской нефти. 4 июня эти комиссии начали свою работу под руководством Президента Азербайджанской Республики Абульфазы Эльчибея. В этот же день были созданы рабочие группы ГНКАР, определен их состав. Специалисты ГНКАР, банка Morgan Qrinfil и фирмы ReKent H. Ramp в качестве первой группы начали свою деятельность в Лондоне. Вторая группа, состоящая из участников консорциума нефтяных компаний, начала работать в Хьюстоне (США). Согласно регламенту, подготовка проекта контракта должна была завершиться 30 августа, а в сентябре

следовало бы подписать контракт. Рабочие группы при рассмотрении возможных вариантов для экспорта каспийской нефти из семи наиболее подходящих вариантов решили, что это линии Баку – Тбилиси – Джейхан, Баку – Новороссийск и Баку – Потти.

Тем не менее переговоры о консорциуме в связи с событиями июня 1993 года были приостановлены. Общественный лидер Гейдар Алиев пришел к власти после июньских событий и признал необходимым прекратить переговоры до определения отношений в регионе с заинтересованными странами. Только со вступлением в октябре 1993 года на пост Президента Гейдар Алиев вновь поднял вопрос о каспийской нефти.

Официальные переговоры были восстановлены 4 февраля 1994 г. Они прошли сначала в Баку, а затем в Стамбуле. В июле по приглашению западных компаний представители ГНКАР отправились в Хьюстон, где в течение 45 дней шли дискуссии. Турецкая сторона проявила активное участие в этих дискуссиях. Турецкий госминистр Наджмеддин Джовхар выступил с сенсационным заявлением о том, что «нефтепровод, который будет проходить через территорию нашей страны, позволит транспортировать в Европу не только азербайджанскую, но и казахстанскую нефть» [7, с. 120].

В конце августа переговоры вокруг «контракта века» пришли к концу. 20 сентября 1994 года в Баку во Дворце «Гюлистан» были подписаны договоры между ГНКАР и рядом мировых нефтяных компаний об эксплуатации нефтяных месторождений «Гюнешли», «Азери» и «Чираг» в азербайджанском секторе Каспийского моря. Таким образом, в истории Азербайджана был заложен фундамент периода «нефтяной дипломатии Гейдара Алиева». Как мы увидим позже, суть этого этапа состояла из дипломатических ходов вокруг экспортного маршрута для азербайджанской нефти, и Грузия занимала особое место в этой борьбе. После подписания «контракта века» стратегическое взаимодействие и партнерство между Азербайджаном и Грузией вступило в свою высшую фазу. А это, в частности, предусматривает дальнейшее развитие двусторонних отношений между двумя странами.

После тщательного обсуждения парламент Азербайджана ратифицировал соглашение 15 ноября, и договор вступил в силу после специального Указа Президента.

31 августа 1995 года был парафировано соглашение между Грузией и Азербайджаном. Кроме того, между ГНКАР и иностранными нефтяными компаниями было подписано соглашение о строительстве и эксплуатации трубопровода.

9 октября 1995 года был подведен итог по маршрутам экспорта нефти из азербайджанского сектора Каспийского моря. Изначально планировался один маршрут для транспортировки нефти, но позже их количество увеличили до трех. Одним из них является северный маршрут (Баку – Новороссийск), а два других – западные (Баку – Супса и Баку – Тбилиси – Джейхан). Интересно, что оба западных маршрута проходят через Грузию.

19 февраля 1996 года акционеры консорциума провели конференцию в Лондоне. На совещании было принято решение о западном маршруте. Через три дня решение представителей ГНКАР и консорциум официально представили президенту Грузии Эдуарду Шеварднадзе.

4 сентября 1997 года Азербайджанская международная операционная компания (АМОК) получила разрешение от правительства вести переговоры со всеми заинтересованными странами о строительстве основного экспортного трубопровода, чтобы экспортировать большую нефть из Каспийского моря. В то время предпочтение было отдано направлению «Баку – Джейхан», «Баку – Супса» и нефтепроводу «Баку – Новороссийск». Кроме того, совместная рабочая группа начала ряд переговоров с представителями Украины, Румынии, Молдовы, Болгарии и Греции. Этим странам была предложена транспортировка нефти Баку через их территорию [11, с. 23].

9 октября 1998 года между Азербайджаном и Турцией в Анкаре была подписана декларация об углублении стратегического сотрудничества, после чего был подписан соответствующий документ между Азербайджаном, Грузией и Украиной.

В январе 1999 года в Баку была проведена международная конференция Союзов архитекторов Азербайджана и Турции. Конференция была посвящена проблемам транспортировки нефти через Босфор. Союзы архитекторов Азербайджана и Турции подписали двусторонние протоколы в Доме архитекторов. В заявлении говорится, что единственно приемлемым является вариант транспортировки каспийской нефти по маршруту Баку – Тбилиси – Джейхан.

Возникает вопрос: какое отношение нефть имеет к архитектуре? Но поскольку это связано с вопросами безопасности Босфора, суть вопроса становится ясна. Известно, что Босфор является важным торговым маршрутом в страны Черного моря – Болгарию, Румынию, Украину и Грузию, это единственный выход из Средиземного моря. Более 5 тысяч судов проходят через Босфор ежегодно, а движение каждого составляет 120 минут. Это, несомненно, увеличивает риск загрязнения окружающей среды. Кроме того, Босфор опасен с точки зрения навигации. Через каждые 18 миль капитаны должны изменять направление движения судна. По этой причине Турцию не удовлетворял вариант транспортировки каспийской нефти на танкерах через Босфор [8, с. 74].

По крайней мере на сегодняшний день, принимая во внимание вопрос безопасности Стамбула, города с богатыми архитектурными и культурными памятниками, позиция официальной Анкары становится ясна. Министр иностранных дел Турции Исмаил Джем в связи с этим заявил, что «Турция примет все необходимые меры в рамках международного и национального права, чтобы черноморские проливы не стали трубопроводами для транспортировки каспийской нефти. Каждый должен знать об этом и руководствоваться этим в своих планах».

17 апреля 1999 состоялась официальная церемония открытия нефтепровода Баку – Супса. В церемонии приняли участие президент Азербайджана Гейдар Алиев, президент Грузии Эдуард Шеварднадзе и президент Украины Леонид Кучма. В тот же день президенты также посетили порт Потти, где начиналась паромная переправа Потти – Ильичевск.

Отметим, что трубопровод Баку – Супса имеет длину 830 км. Проектная мощность трубопровода, начиная с Сангачальского терминала, – 5,1 млн тонн в год с максимальной мощностью 115 тысяч баррелей в сутки. В Супсе установлены терминалы, каждый резервуар содержит 250 тысяч

баррелей нефти. Терминал принимает нефтепродукты в резервуары на шельфе, чтобы затем передать их в танкерную систему на море. Терминал трубопровода диаметром 914 мм и длиной 5 километров соединяется с системой морских танкеров [3].

Нефтепровод Баку – Супса имеет большое значение в плане политического и экономического развития Азербайджана и Грузии. Наша страна получила доступ к мировому рынку благодаря этому трубопроводу. Эта линия транспортировки нефти из Баку в Грузию будет приносить доход в размере \$73 млн. С другой стороны, Баку – Супса играет важную роль в укреплении позиций Азербайджана и Грузии в кавказском регионе, став мостом, соединяющим государства на маршруте древнего проекта «Шелковый путь», и будет играть важную роль в реализации независимой экономической политики. Не случайно общенациональный лидер Гейдар Алиев сказал на открытии трубопровода Баку – Супса о том, что «эта магистраль, имеющая историческое значение, приведет к миру и стабильности на Кавказе».

Эдуард Шеварднадзе отметил, что «нефтепровод дал возможность говорить о Грузии в новом географическом смысле». Леонид Кучма же подчеркнул, что «нефтяной вопрос в первую очередь есть вопрос национальной безопасности и касается национальных интересов всех трех стран».

Следует отметить, что до открытия трубопровода Баку – Супса 13–17 апреля 1999 года поблизости Тбилиси (Грузия) Азербайджан и Украина провели совместные военные учения Вооруженных Сил. Решение о проведении учений было принято на встрече в Тбилиси в марте того же года министров обороны Сафара Абиева, А. Кузьмука и Д. Тевадзе. В соответствии с соглашением учения должны были приостановлены в день открытия трубопровода Баку – Супса.

Дискуссии об определении основного нефтепровода для транспортировки нефти из Каспийского моря были завершены в ноябре 1999 года. 18 ноября стал историческим днем для стран региона. В рамках Стамбульского саммита ОБСЕ во Дворце «Чираган» состоялась церемония подписания соглашения о транспортировке сырой нефти по экспортному трубопроводу Баку – Тбилиси – Джейхан через территории Азербайджана, Грузии и Турции. В церемонии приняли участие президенты Азербайджана, Турции, Грузии, США, Казахстана и Туркменистана. Соглашение подписали Гейдар Алиев, Сулейман Демирель и Эдуард Шеварднадзе. Представителями Азербайджана, Турции, Грузии, Казахстана и Туркменистана при свидетельстве США была подписана «Стамбульская декларация» о поддержке нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан, а также о привлечении сюда нефти из Казахстана и Туркменистана, которые будут участвовать в этом проекте. Помимо этого, президенты подписали «Декларацию о газопроводе Трансхазар» и «Меморандум о взаимопонимании» как документ о поддержке купли и продажи азербайджанского газа в Турцию и на другие международные рынки.

Трубопровод Баку – Тбилиси – Джейхан имеет длину 1730 км, 468 км проходит по Азербайджану, 225 км через Грузию и 1037 км – через Турцию. После подписания соглашения между президентами Азербайджана и Грузии состоялась встреча, они поздравили друг друга, лицом к лицу обменялись друг с другом мнениями об этих исторических

событиях и о вопросах дальнейшего расширения взаимовыгодных отношений [3].

Президент Азербайджанской Республики Гейдар Алиев выступил на Стамбульском саммите перед главами государств – членов ОБСЕ с предложением о создании Пакта о безопасности и сотрудничестве на Южном Кавказе. По мнению Гейдара Алиева, реализация этого предложения поможет устранению конфликтов на Южном Кавказе, поскольку этнические чистки, насилие и террор должны быть остановлены, из региона должны быть удалены иностранные вооруженные силы, устранены разделительные линии и не должно быть двойных стандартов.

Возвращаясь к саммиту, президент Грузии Эдуард Шеварднадзе заявил на пресс-конференции для местных и иностранных журналистов в Тбилиси, что Грузии реализация проекта нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан будет приносить доход в \$300 млн. Этого достаточно, чтобы решить 60% продовольственной проблемы страны: «Это большое внимание Гейдара Алиева к грузинскому народу, который близок и дорог ему, подарок верного друга».

Проект Баку – Тбилиси – Джейхан после подписания соглашения ознаменовал новый этап в отношениях между Азербайджаном и Грузией. Между двумя странами в политической, торгово-экономической, культурной и других сферах не только стали развиваться новые отношения, но и начало углубляться стратегическое партнерство. В этом смысле особо должен быть выделен тот факт, что президент Азербайджана Гейдар Алиев прибыл с официальным визитом в Грузию в марте 2000 года.

Стратегическое партнерство, основу которого заложили два великих сына соседних народов Гейдар Алиев и Эдуард Шеварднадзе, и сегодня успешно продолжается руководством как Грузии, так и Азербайджана. Принципиальная позиция, которой придерживается Президент Азербайджана Ильхам Алиев, оказывает влияние на углубление этого партнерства.

**Выводы.** Текущие реалии требуют дальнейшего развития отношений между Азербайджаном и Грузией, углубления отношений стратегического партнерства между двумя странами и народами. По крайней мере можно сказать, что Россия открыто поддерживает в двух странах сепаратизм, что нарушает территориальную целостность и независимость стран, обе республики также сталкиваются с рядом других негативных обстоятельств, поэтому для Азербайджана и Грузии предпринять согласованные и скоординированные шаги в сфере внешней политики является необходимым условием.

Предпочтение Азербайджаном и Грузией интеграции с Западом обусловило сближение наших стран и народов.

Отношения между Азербайджаном и Грузией являются для народов государств Кавказа прекрасным примером того, как можно прийти к укреплению и развитию области мира, к безопасности и спокойствию. Мы надеемся, что так оно и будет.

#### *Литература:*

1. Касумов М.С. Азербайджан в системе международных отношений / М.С. Касумов. – Баку, 1996.
2. Касумов М.С. Внешняя политика Азербайджана / М.С. Касумов. – Баку, 1997.
3. Насибли Н. Геополитика Азербайджана и нефть / Н. Насибли. – Баку, 2000.
4. Расулзаде М.А. Азербайджанское государство / М.А. Расулзаде. – Баку, 1990.
5. Гамидова Ш.П. Из истории азербайджано-грузинских отношений второй половины XVIII века / Ш.П. Гамидова. – Баку, 1985.
6. Алиев Г. Москва и сейчас совершает прежние ошибки / Г. Алиев // Известия. – 3 апреля 1998 г.
7. Бжезинский З. Великая шахматная доска / З. Бжезинский. – М. : 1998.
8. Мельянцева В.А. Восток и Запад во втором тысячелетии / В.А. Мельянцева. – М. : 1996.
9. Россия и Закавказье: реалии независимости и новое партнерство / под ред. Р.М. Авакова, А.Г. Лисова. – М. : Финстатинформ, 2000. – 224 с.
10. Шеварднадзе Э. Сильным выражением я предпочитаю сильную политику / Э. Шеварднадзе // Известия. – 18 июня 1997 г.
11. Газета «Экономические новости России и сотрудничества». – 1998. – № 24.

#### **Халафи А. Х. Нафтовий фактор у взаємостосунках «Азербайджан – Грузія» в роки незалежності**

**Аноація.** Загалом і Азербайджан, і Грузія мають потребу в тісній співпраці. Гейдар Алієв і Едуард Шеварднадзе неодноразово заявляли, що співпраця та стратегічне партнерство між нашими двома країнами не спрямовані проти будь-якої третьої країни та засновані тільки на національних інтересах. Якщо можна так сказати, відносини між Азербайджаном і Грузією мають скоріше характер самооборони. Сьогодні обидві країни тісно співпрацюють у межах міжнародних організацій, прагнучи захищати інтереси одна одної. Каспійська нафта, яку направляють через основний експортний нафтопровід Баку – Тбілісі – Джейхан, зробила Азербайджан і Грузію довгостроковими стратегічними партнерами.

**Ключові слова:** країни Південного Кавказу, стратегічне партнерство, нафтопровід Баку – Тбілісі – Джейхан, міжнародні організації, зовнішня політика.

**Khalaf A. Oil factor in Georgia – Azerbaijan relations during the years of independence**

**Summary.** In general, both Azerbaijan and Georgia are in need of close cooperation with each other. Heydar Aliyev and Eduard Shevardnadze has repeatedly stated that the cooperation and strategic partnership between the two countries are not directed against any third country, and are based only on national interests. If I may say so, the relations between Azerbaijan and Georgia are characterized by self-defense more than

by anything else. Today, both countries are closely cooperating with each other in the framework of international organizations in an effort not to overstep, but rather to protect the interests of each other. Caspian oil which is transferred through the main export oil pipeline of Baku-Tbilisi-Ceyhan, made Azerbaijan and Georgia long-term strategic partners.

**Key words:** South Caucasus countries, strategic partnership, Baku-Tbilisi-Ceyhan oil pipeline, international organizations, external politics.